



COMITÉ DE LA MARINA COZUMEL ASIPONA

Segunda sesión ordinaria

11 Marzo de 2026



2026
año de
Margarita
Maza

Orden del día.



- I. Presentación Autoridades
- II. Lectura y aprobación del orden del día
(aprobación del acta de la sesión anterior)
- III. Lista de asistencia y verificación del quórum
- IV. Seguimiento de acuerdos
- V. Informe estadístico.
- VI. Situación operativa
- VII. Situación financiera.
- VIII. Aplicación de nuevas tarifas autorizadas 2026.
- IX. Situación administrativa.
- X. Asuntos Generales





I. Presentación Autoridades.



II. Lectura y aprobación del orden del día

Aprobación del acta de la sesión anterior



III. Lista de asistencia y verificación del Quórum





IV. Seguimiento de acuerdos



Acuerdo: Señalamiento Marítimo.

Solicitud de señalamiento marítimo para la bocana de la Marina Cozumel ASIPONA.

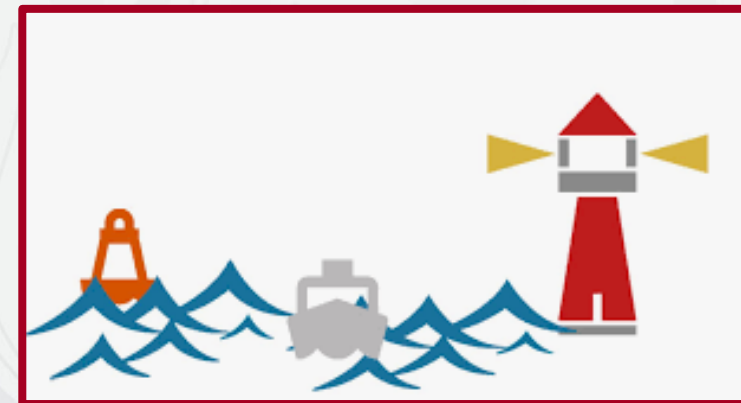
- ✓ Se realizó una visita en mayo de 2025, por el personal técnico de proyectos de la entidad para revisar el alcance de este proyecto y comenzar a planificar las primeras obras a establecer en la Marina.
- ✓ El 14 de julio de 2025, se ingresó a la Capitanía de Puerto el proyecto de señalamiento marítimo. Se encuentra sujeto a revisión y aprobación por la DIGACAP.
- ✓ El 15 de octubre de 2025 se atienden requerimientos de la Autoridad para el seguimiento del trámite. **El 18 de diciembre de 2025 se solicita el estatus del trámite.**



**REFERENCIA
FECHA REUNIÓN
11/04/2024**

**Responsable:
Marina Cozumel ASIPONA.**

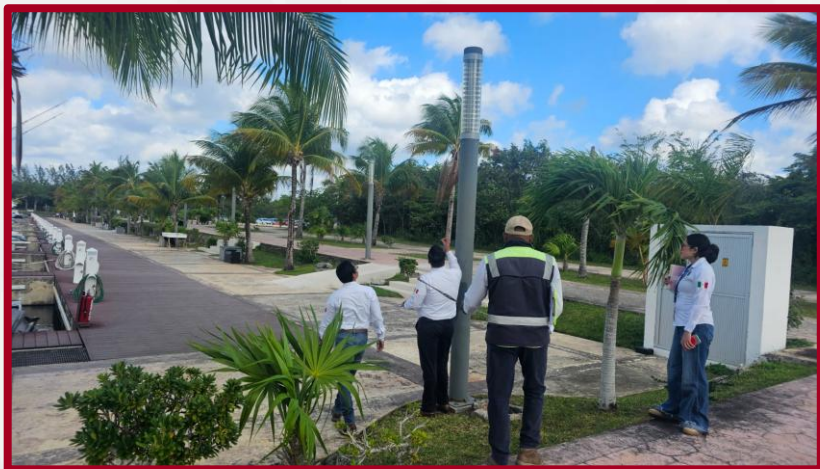
Estatus: En curso.



Acuerdo: Segunda etapa del CCTV.

Instalación de la segunda etapa de las cámaras de videovigilancia.

- ✓ El 31 de mayo de 2024, se concluyó con la instalación de la primera etapa del CCTV.
- ✓ El 20 de febrero de 2026, personal del área de informática de la ASIPONA Progreso, realiza una visita técnica como inicio de las gestiones para la instalación de la segunda etapa del CCTV.



**REFERENCIA
FECHA REUNIÓN
08/02/2024**

**Responsable:
Marina Cozumel ASIPONA.**

Estatus: En curso.



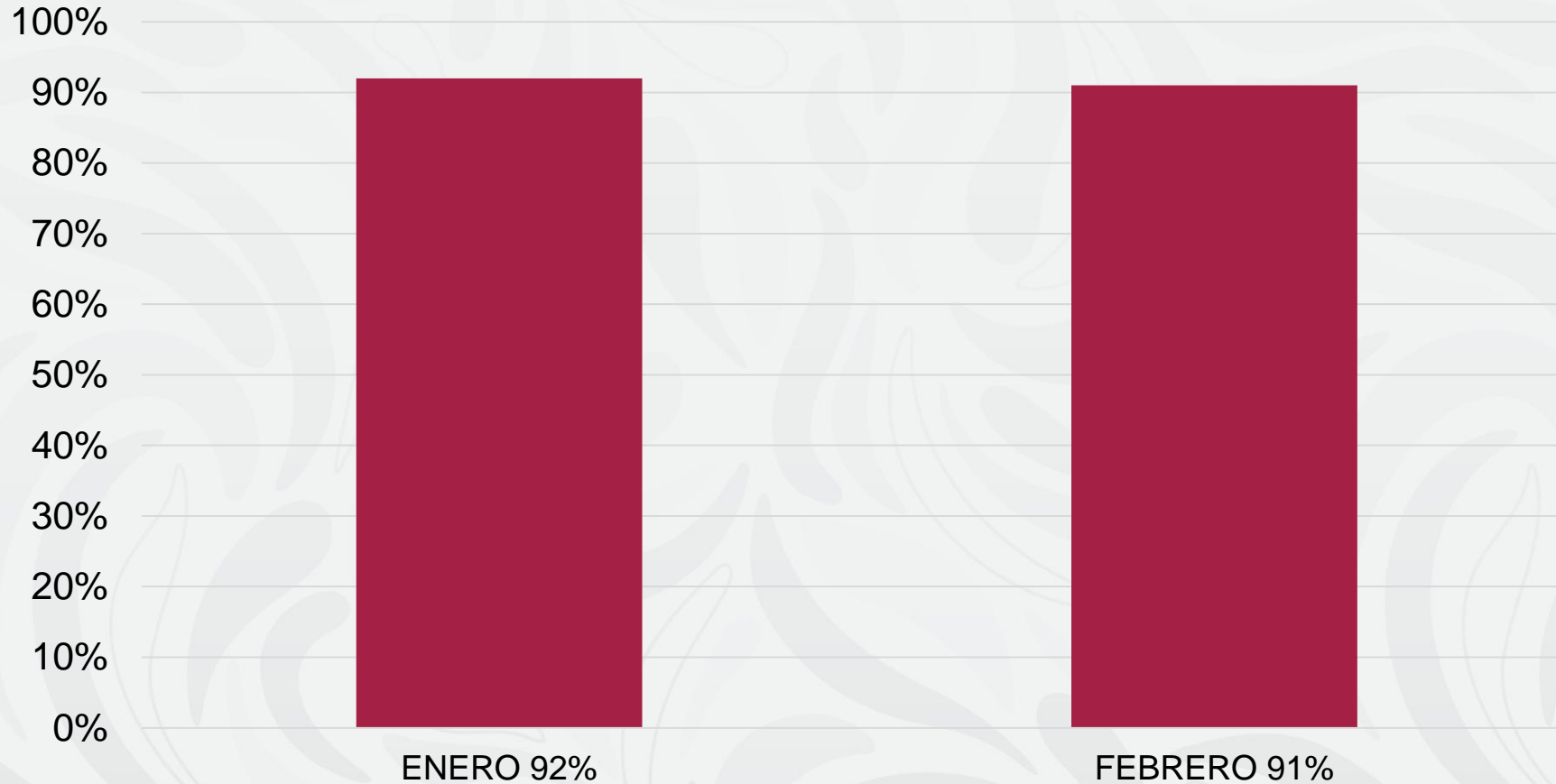


V. Informe Estadístico 2026.



2026
año de
**Margarita
Maza**

Pernocta de embarcaciones 2026.



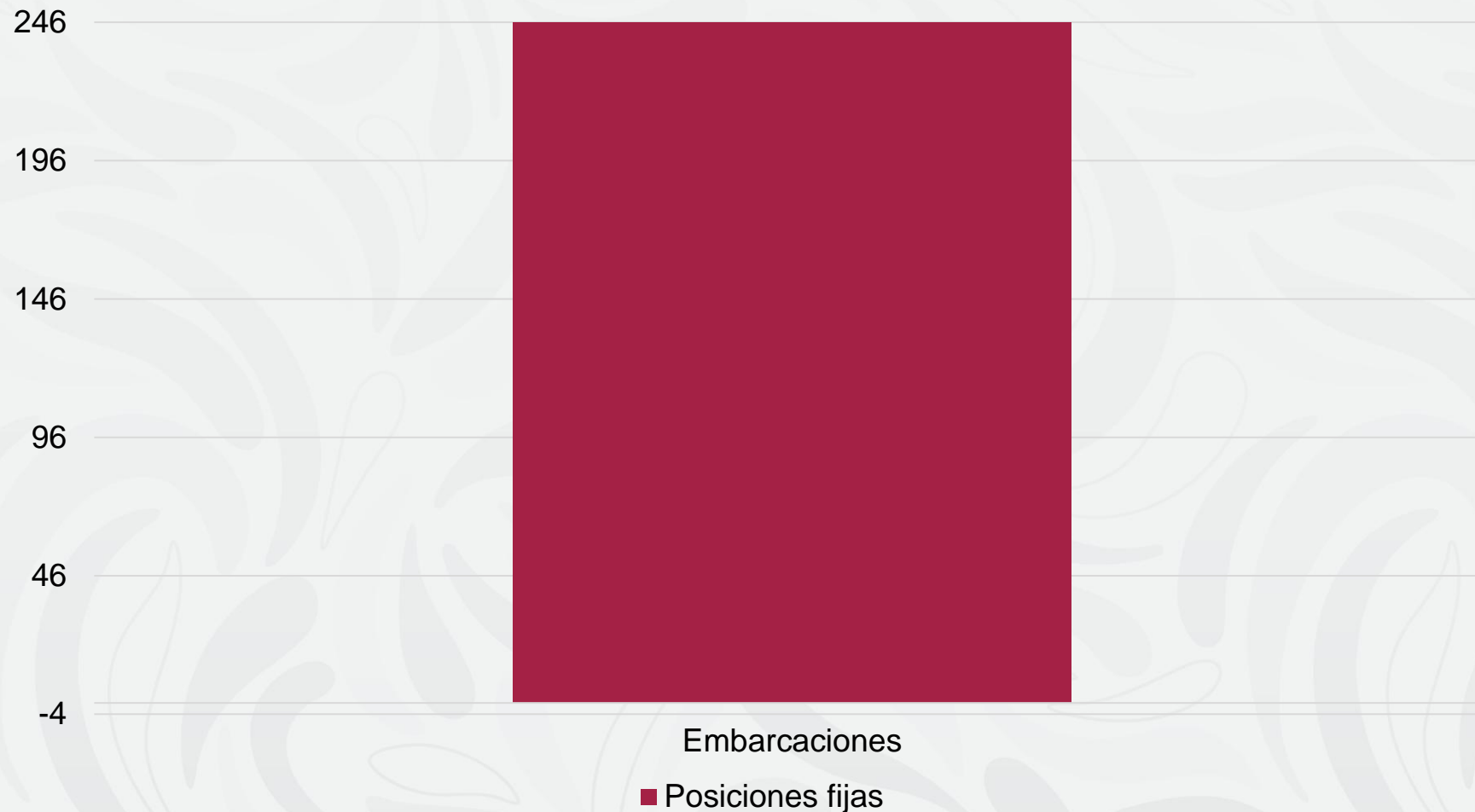
Se cuentan con 127 posiciones de atraque y una banda de atraque de 110 ft ocupada al 100%.

111 posiciones son ocupadas de manera fija.

16 posiciones de pernocta, periodos máximos de 3 - 6 meses.



Muelles E al L



De los muelles E al L se cuenta con un **100% de ocupación de un total de 246 embarcaciones.**

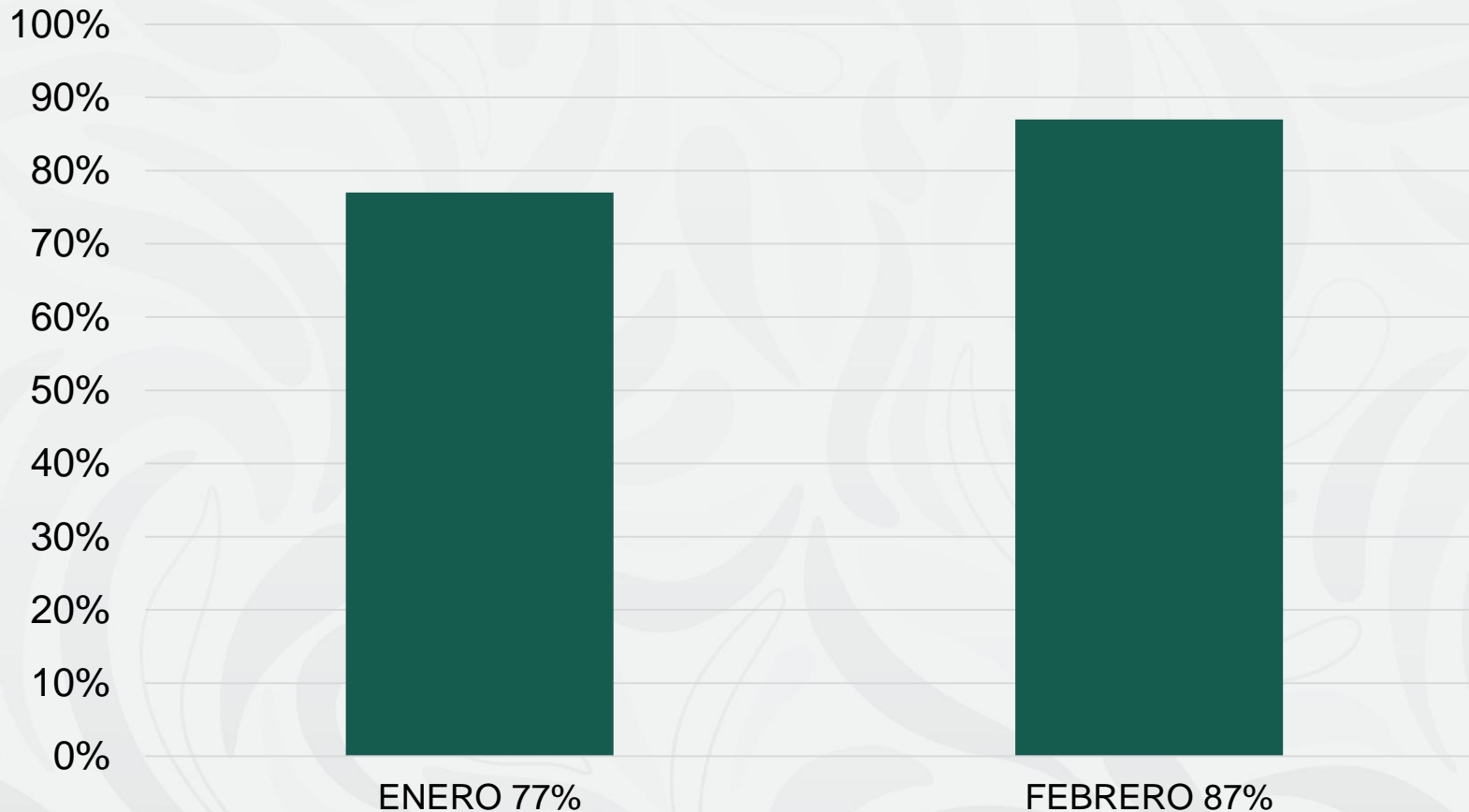
No se cuentan con posiciones libres.



Muellaje (Carga de pasajeros) Embarcaciones internas.



% de incumplimiento al uso de brazalete



Enero:

- Se tuvo un movimiento total de 10,584 pasajeros.
- Un promedio diario de 61 embarcaciones.
- El **77%** no realizó el uso de brazalete.

Febrero:

- Se tuvo un movimiento total de 10,189 pasajeros.
- Un promedio diario de 55 embarcaciones.
- El **87%** no realizó el uso de brazalete.



Muellaje (Carga de pasajeros) Embarcaciones externas.



% de incumplimiento al uso de brazalete



Enero:

- Se tuvo un movimiento total de 1,195 pasajeros.
- Un promedio diario de 5 embarcaciones.
- El **16% no realizó el uso de brazalete.**

Febrero:

- Se tuvo un movimiento total de 1,007 pasajeros.
- Un promedio diario de 4 embarcaciones.
- El **45% no realizó el uso de brazalete.**





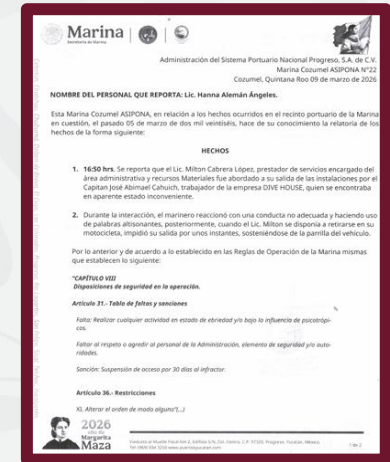
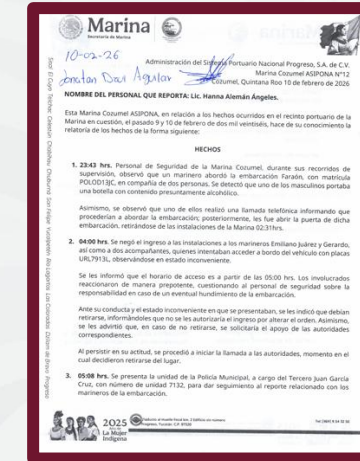
VI. Situación Operativa



INCIDENCIAS:

Durante el periodo del 16 de enero al 10 de marzo 2026, se tuvieron los siguientes reportes:

1. Reporte por estacionamiento de vehículo en área no autorizada.
2. Reporte por falta de respeto al personal de seguridad.
3. Reporte por realizar necesidades fisiológicas en predio de propiedad privada.



Acciones y resultados del seguridad y operaciones

Objetos extraviados enero – febrero 2026.

Durante los meses de enero y febrero se han resguardado más de **10 artículos/objetos** encontrados en las diferentes áreas de la Marina Cozumel. **Más del 90% han sido entregados a sus propietarios.**

Algunos de los artículos han sido: celulares, boyas, llaves de vehículos, dinero en efectivo, credenciales, insumos, etc.



Acciones de seguridad y control operativo.



Supervisión y control nocturno.

- Comunicación inmediata con propietarios para reporte de incidencias con la embarcación.
- Atención a incidencias en embarcaciones.
- Aplicación de medidas preventivas (alcoholímetro).
- Supervisión continua y respuesta inmediata en muelles.



Acciones de seguridad en coordinación con las autoridades.

Supervisión, controles y rondines.

- ✓ Se realizan rondines de manera regular para supervisión de las áreas.
- ✓ Se montan guardias para situaciones de riesgo latente a la protección portuaria.
- ✓ Se mantiene y comunicación constante y coordinación estratégica.



Situación operativa de la Marina Cozumel antes.



2026
año de
Margarita Maza

Situación operativa de la Marina Cozumel ahora.



TRABAJOS DEL AREA MANTENIMIENTO

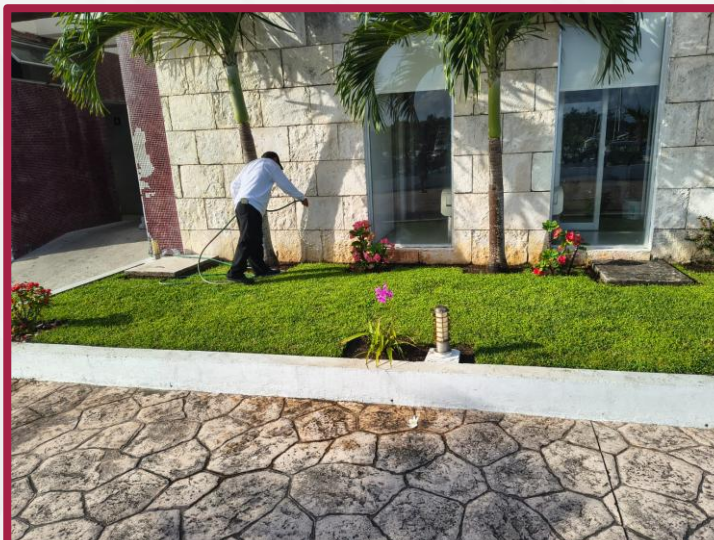
- Mantenimiento a las cornamusas (lijado y aplicación de pintura) iniciando de los muelles A al D; posteriormente se realizará el mantenimiento de las cornamusas ubicadas en el muelle E al L.
- Mantenimiento preventivo y correctivo de los centros de carga.
- Reinstalación del tubo de la antena de las cámaras de videovigilancia de la caseta.
- Atención de fugas de agua.
- Reparación de conectores en torreta.



TRABAJOS DEL AREA DE JARDINERIA Y LIMPIEZA



- Riego de jardineras para su conservación, manteniendo la buena imagen de la Marina.
- mantenimiento preventivo de áreas verdes referente al riego, podado y conservación.
- Limpieza de los espejos de agua.





VIII. Aplicación de nuevas tarifas autorizadas 2026.





A partir del 01 de enero de 2026 se llevó a cabo la aplicación de las nuevas tarifas de la Marina Cozumel para la zona de los muelles del A al L, mismas que se muestran a continuación:

Zona	Tarifa propuesta	Tarifa de muellaje
A al D*	\$13.67 (Incluye IVA)	N/A
E al L	\$2.9 (Incluye IVA)	\$15.00 P/Brazalete

MARINA COZUMEL ASIPONA						
ESLORA	CONCEPTO	PERIODO	PERIODO	TARIFA MUELLE E AL L	TOTAL 30 DÍAS	TOTAL 31 DÍAS
27	ATRAQUE	30 DÍAS	31 DÍAS	\$ 2.90	\$ 2,349.00	\$ 2,427.30
30	ATRAQUE	30 DÍAS	31 DÍAS	\$ 2.90	\$ 2,610.00	\$ 2,697.00
50	ATRAQUE	30 DÍAS	31 DÍAS	\$ 2.90	\$ 4,350.00	\$ 4,495.00
ESLORA	CONCEPTO	PERIODO	PERIODO	TARIFA MUELLE A AL D	TOTAL 30 DÍAS	TOTAL 31 DÍAS
27	ATRAQUE	30 DÍAS	31 DÍAS	\$ 13.67	\$ 11,072.70	\$ 11,441.79
30	ATRAQUE	30 DÍAS	31 DÍAS	\$ 13.67	\$ 12,303.00	\$ 12,713.10
50	ATRAQUE	30 DÍAS	31 DÍAS	\$ 13.67	\$ 20,505.00	\$ 21,188.50



APLICACIÓN DEL USO DE BRAZALETES

Antecedente:

Derivado del acuerdo tomado en el comité del 05 de febrero del 2025, se establece la tarifa de uso de brazaletes a partir del 1ro de enero del 2026.

El 17 de diciembre 2025 se realiza reunión con usuarios y se emiten bases para el control de uso de brazaletes.

Beneficios de cumplimiento:

- ✓ Control de carga/descarga de pasajeros para mantener estándares de seguridad y cumplimiento a la normativa marítima.
- ✓ Controles de acceso de la Marina fomentando un ambiente de protección portuaria.
- ✓ Recaudar fondos necesarios para la operación y mantenimiento de la Marina.
- ✓ Generaciones de estadísticas que permitan conocer el flujo turístico.



APLICACIÓN DEL USO DE BRAZALETES



Observaciones:

- La información recabada mediante los registros y plasmada en el informe estadístico antes mencionado, continúa evidenciando un incumplimiento en el uso de brazaletes durante los meses de enero y febrero del año en curso.
- **Posterior al 1er trimestre 2026, se realizará el análisis para determinar el cobro por brazaletes o por cuota de recuperación de suministro de agua y energía eléctrica.**
- **Las tarifas se encuentran vigentes, por lo que el incumplimiento representa genera un adeudo por el servicio prestado.**

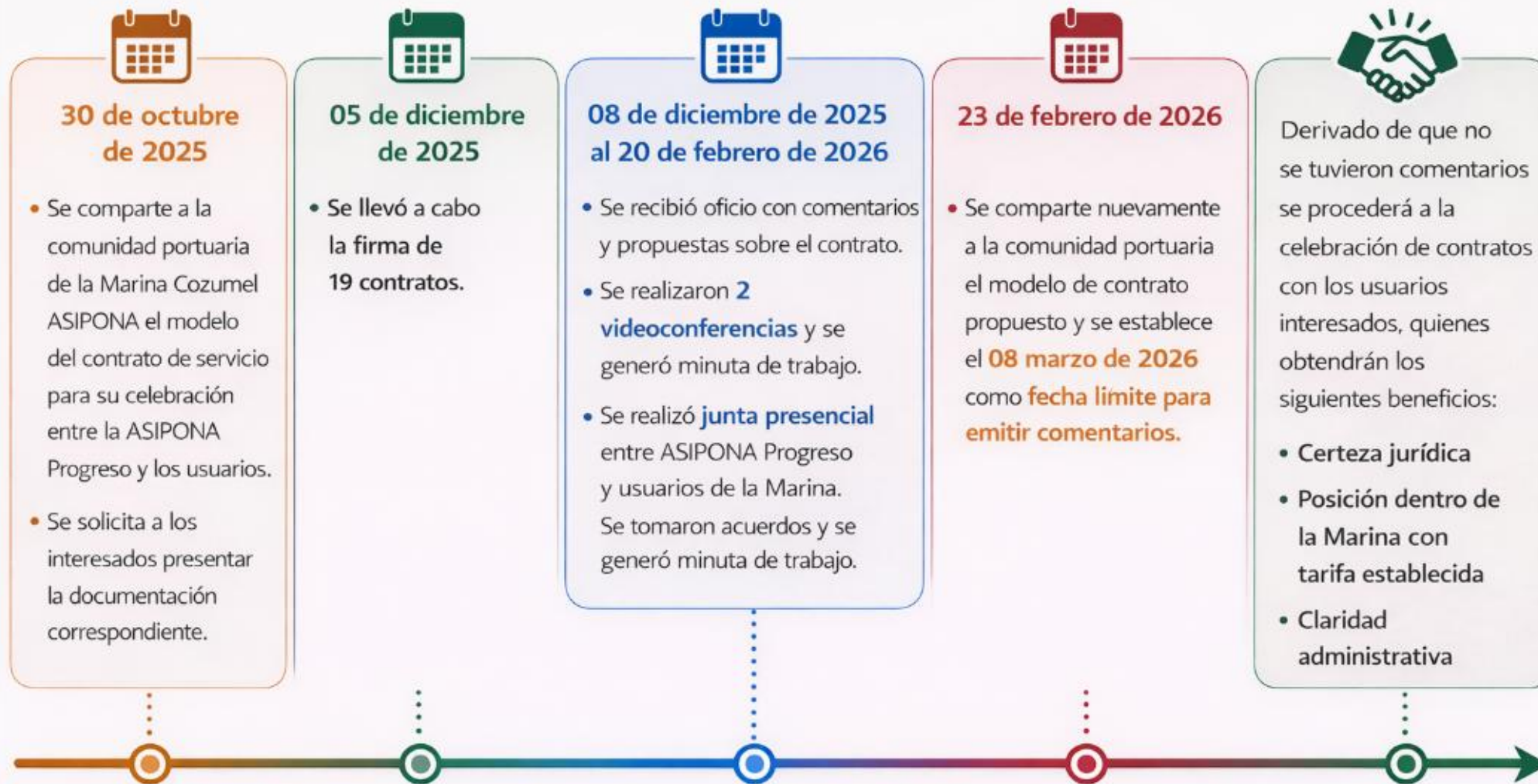




IX. Situación Administrativa (Contratos)



Celebración de contratos – Línea del tiempo





X. Asuntos Generales





Visita de autoridades de la SEMAR.

El día 02 de diciembre se recibe la visita del Almirante Subsecretario de Asuntos Marítimos y Portuarios Gerardo de Jesús Toledo Guzmán.

Con el fin de supervisión de las áreas de la Marina y seguimiento a temas de seguridad y protección.



PROCESOS DE LICITACIÓN:

Actualmente, se están llevando a cabo los procedimientos de licitación para la contratación de:

- Servicio de seguridad privada de la Marina Cozumel
- Servicio de jardinería y limpieza de la Marina Cozumel.

Lo anterior ya que los servicios contratados actualmente, están próximos a concluir.



INCIDENCIAS FUERA DE LA MARINA COZUMEL ASIPONA:

1. 16 de febrero 2026. La embarcación de nombre "Cataleya" se hundió frente a un club de playa con 6 personas a bordo, derivado al presunto estado inconveniente de dos tripulantes.
2. 19 de febrero 2026. La embarcación de nombre "Fragata II" misma que se encontraba fondeada, se reportó en proceso de hundimiento tras registrarse fuertes vientos de surada en la región.

En atención a lo anterior, la Marina Cozumel ASIPONA **exhorta** a la comunidad náutica a tomar las precauciones correspondientes con su personal y embarcaciones para evitar este tipo de incidencias y salvaguardar la vida humana en la mar.





Preguntas y comentarios





Gracias

